

## بهره برداری از کنار گذر غرب و تکمیل و بهره برداری آزادراه اصفهان و شیراز



به گزارش ایرنا، برای بهره برداری از این مسیر که مرحله سوم احداث آزاد راه کنارگذر غرب اصفهان می باشد ۱۲۰ میلیارد تومان هزینه شده است. با بهره برداری از مرحله سوم پروژه آزاد راه کنارگذر غرب اصفهان، این مسیر از دلیجان آغاز و به میدان کرکوند در شهرستان مبارکه (در فاصله ۶۰ کیلومتری اصفهان) متصل می شود و شهرهای غرب اصفهان را به اتوبان اصفهان - کاشان - قم - تهران و بزرگراه اصفهان - تهران متصل می کند. هیات وزیران خرداد امسال، اجرای قطعه دوم آزاد راه کنارگذر غربی اصفهان حد فاصل میدان کرکوند تا تقاطع بزرگراه مبارکه - شهرضا و مبارکه - بروجن (سه راهی طالخونچه) را تصویب کرد و با تصویب این طرح، طول پروژه مذکور از ۹۳ کیلومتر به ۱۰۸ کیلومتر افزایش پیدا می کند. مرحله سوم این طرح که امروز با حضور وزیر راه و شهرسازی به بهره برداری رسید بطول ۱۵ کیلومتر حد فاصل پل گاویسه تا میدان شهر کرکوند از توابع شهرستان مبارکه است.

این مرحله پس از وقفه چهار ساله از سال ۱۳۹۱ عملیاتی شد و امروز پایان یافت.

خاطرنشان می شود، مرحله اول عملیات اجرایی آزاد راه کنارگذر غرب اصفهان در سال ۸۳ بطول ۵۲ کیلومتر آغاز شد و در سال ۱۳۸۵ به بهره برداری رسید.

مرحله دوم این پروژه حد فاصل محور اصفهان - خوزستان تا اتوبان ذوب آهن بطول ۲۸ کیلومتر در سه ماه اول سال ۱۳۸۷ به بهره برداری رسید. مرحله چهارم نیز قرار است از میدان کرکوند تا محل اتصال به بزرگراه مبارکه - شهرضا آغاز شود که مدت اجرای آن ۲ سال پیش بینی شده است.

معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت توسعه و زیرساخت حمل و نقل در مراسم بهره برداری از مرحله سوم آزاد راه کنارگذر غرب اصفهان گفت: حدود یک هزار میلیارد تومان برای تکمیل کنارگذر غرب اصفهان تخصیص یافته است که امروز ۱۵ کیلومتر آن افتتاح شد.

'خیرالله خادمی' با اشاره به اینکه پس از انقلاب پروژه‌های زیادی در زمینه احداث آزاد راه در کشور اجرا شده است، گفت: اما این پروژه‌ها هیچگاه بصورت همزمان و با این حجم نبوده است.

وی با اشاره به اینکه آزادراه اصفهان - شیراز نیز در دست احداث است، تصریح کرد: با تکمیل و بهره برداری از این آزاد راه، مسیر اصفهان تا شیراز ۱۴۱ کیلومتر کوتاه می شود.

پروژه ۲۳۰ کیلومتری آزاد راه شیراز - اصفهان که فاصله بین این دو کلانشهر را ۱۴۱ کیلومتر کوتاه تر می کند از نظر زمانی نیز ۱,۵ ساعت صرفه جویی در مدت زمان سفر می شود.

معاون وزیر راه در ادامه به اجرای پروژه های ریلی در کشور اشاره کرد و گفت: در بخش ریلی یک هزار و ۸۰۰ کیلومتر ریل گذاری در دست اقدام است.

مدیرعامل شرکت توسعه و زیرساخت حمل و نقل اضافه کرد: ۹۱۹ کیلومتر ریل جدید در مسیرهای مختلف استان های گیلان، کرمانشاه، همدان و آذربایجان غربی در دست بهره برداری است.

خادمی، ۱۳۹۶ را سال طلایی برای توسعه ریلی و خطوط ریلی کشور دانست و افزود: آزادراه های جدیدی در دست احداث است که در سال ۱۳۹۷ به بهره برداری خواهد رسید بنابراین این سال آینده، سال طلایی این بخش خواهد بود.

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به موقعیت جغرافیایی استان اصفهان و اهمیت این استان در زمینه حمل و نقل بار و مسافر در کشور گفت: استان اصفهان کریدور اصلی شمال - جنوب و شرق - غرب کشور است.

وزیر راه و شهرسازی همچنین از روند اجرای کنار گذر شرق اصفهان بازدید کرد. وی در این بازدید مراحل اجرایی قطعه یک آزادراه اصفهان - کاشان تا جاده اردستان - اصفهان را مورد بررسی قرار داد. این قطعه به طول ۳۰ کیلومتر و قطعه دوم از بزرگراه اصفهان - نایین به طول ۳۳ کیلومتر احداث خواهد شد.

۹۶/۷/۲۰